

Urs Sollberger Modelleisenbahn

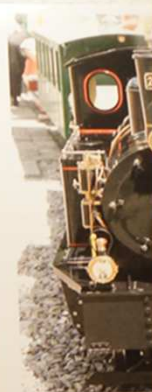




Modellbau



Die SBB-G 3/4 206 der Brünigbahn in 7 1/4 Zoll (M 1:5) aus der Produktion der Garten- und Parkbahnen GmbH, Bolladingen.



Live-Steam nach amerikanischem Vorbild.

Einziger Wermutstropfen für die Mitglieder der GBSt bildet der Zonenplan der Gemeinde Stauf, welcher keine zusätzlichen Hochbauten zulässt und somit auch den Bau einer Remise bzw. Werkstatt verhindert. So können in den zwei Gleisen unterhalb des Sitzplatzes beim Bahnhof nur die vereinzelten Wagen für die Personenbeförderung untergebracht werden. Für die Unterhalts- und Reparaturarbeiten an

den Lokomotiven und am Wagenpark sind die Mitglieder weiterhin auf die eigene Werkstätte am Wohnort angewiesen.

Nebst den erwähnten öffentlichen Jubiläumsfahrten vom 20./21. August 2011 führt die Gartenbahn Stauf von April bis Oktober jeweils am 2. und 4. Sonntag des Monats, zwischen 13.00–16.00 Uhr, öffentliche Betriebstage durch. Glücklicherweise muss-

Länge des Rundkurses
Mindestradius
Ausweichgleis Min
Ausweichgleis B
Bahnhofgleis 2
Bahnhofgleis 3
Remise (2 x 12 m)
Rangiergleis und
Rangiergleise
Anschlussgleise u
Gleislänge
Steigung/Gefälle

Für den Bau der Strecke wurden b
4437 m Gleispro
9615 Schwellen
(6,5 Schwellen
57690 Schwellen
1479 Verbindungs
5916 Schrauben
5916 Muttern

te ich nach dem
men (Pfingstsonn
GBSt nochmals
formationen für





Es muss nicht immer Personenbeförderung sein.



en.

urses	1234 m
	17 m
ni-Staufberg	26 m
top	47 m
	26 m
	21 m
	24 m
Drehscheibe	30 m
	52 m
nd Hebebühne	19 m
	3 m
	1%

insgesamt 1479 m Fahr-
benötigt:

ofil
en
wellen pro Laufmeter)
len-Schrauben (M6 x 16)
len-Muttern (M6)
dungslaschen
ben für Laschen (M6 x 30)
n für Laschen (M6)

Erstellen der Fotoaufnah-
ntag) am 10. Juli 2011 die
aufsuchen, weil einige In-
den Bericht noch fehlten



